

Haute-Savoie

Actis isole l'un des symboles d'Annecy

A l'entrée de la vieille ville d'Annecy, face aux embarcadères, le bâtiment de la Compagnie des bateaux du lac se distingue par son architecture typique et ses nombreux pans de toits. Construit il y a maintenant 71 ans, cet édifice nécessitait une rénovation de ses 550 m² de charpente, afin notamment, d'améliorer ses performances énergétiques. Etant donné la situation du bâtiment dans un périmètre dit "Avat" (Aire de valorisation de l'architecture et du patrimoine), les préconisations du charpentier Labat & Sierra Travaux devaient être validées par l'architecte en chef des Monuments historiques, afin de respecter l'esprit du centre historique annécien. Par ailleurs, le bâtiment étant habité, les travaux d'isolation et de changement des tuiles de type "écaille" n'étaient envisageables que par l'extérieur. Et ceci, compte tenu de sa situation stratégique au niveau du tourisme local, dans un temps réduit de... deux mois.

C'est donc avec ce cahier des charges que Labat & Sierra Travaux a préconisé l'isolant alvéolaire réflecteur Triso-Super 12 Boost'R Hybrid d'Actis. Cette solution se compose d'un isolant, qui fait aussi office de pare-vapeur (Triso-Super 12), et d'un écran de sous-toiture perméable à la vapeur d'eau (Boost'R Hybrid). Ce système "2-en-1" facilite la pose sur les fortes pentes de toit, grâce à sa légèreté et à sa souplesse. Dans cette configuration, il a fallu compter environ 2 500 h pour réaliser l'ensemble de la toiture. Et ce, malgré les 11 chiens-assis, les 3 cheminées et les autres points singuliers.



L'intégralité de la charpente du bâtiment de la Compagnie des bateaux du lac d'Annecy a été entièrement réhabilitée.